

РЕШЕНИЕ

г. Вологда
ул. Гоголя, д.89

06 июля 2015 года

Судья Вологодского городского суда Вологодской области Бахарева Е.Е., рассмотрев в открытом судебном заседании административное дело по жалобе Паюсова Александра Александровича на постановление № 40 Управления государственного автодорожного надзора по Вологодской области от 19 февраля 2015 года по делу об административном правонарушении, предусмотренном ч. 2 ст. 11.23 КоАП РФ,

установил:

19 февраля 2015 года в отношении Паюсова А.А. составлен протокол по делу об административном правонарушении, согласно которому 19 февраля 2015 года в 15 час. 10 мин. по адресу: г.Вологда, пл.Бабушкина, Паюсов А.А. управлял автомобилем ГАЗ 322132, гос. рег. знак АЕ065/35, используемым для перевозки пассажиров на регулярном маршруте «Никольск-Вологда» с нарушением режима труда и отдыха водителя, а именно: отсутствует перерыв после 4-х часов за рулем, в том числе отсутствует время отдыха в распечатке тахографа.

Постановлением № 40 Управления государственного автодорожного надзора по Вологодской области от 19 февраля 2015 года Паюсов А.А. признан виновным в совершении административного правонарушения, предусмотренного частью 2 статьи 11.23 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (далее КоАП РФ), ему назначено административное наказание в виде штрафа в размере 1 000 (Одна тысяча) рублей.

Не согласившись с указанным постановлением должностного лица, Паюсов А.А. обратился с жалобой, в которой просит отменить указанное постановление, мотивируя доводы тем, что нарушения режима труда и отдыха водителя при выполнении регулярных автобусных перевозок по маршруту «Никольск-Вологда» не допустил, выполнил автобусный рейс по расписанию.

В судебное заседание Паюсов А.А. не явился, извещен надлежаще, причины неявки суду не известны.

Представитель Управления государственного автодорожного надзора по Вологодской области по доверенности Третьяков М.В. не согласился с доводами заявителя по основаниям, изложенным в письменном отзыве, считает оспариваемое постановление законным и обоснованным.

Рассмотрев дело об административном правонарушении, изучив доводы жалобы, проверив в соответствии с частью 3 статьи 30.6 КоАП РФ дело в полном объеме, суд не находит оснований для отмены или изменения постановления № 40 Управления государственного автодорожного надзора по Вологодской области от 19 февраля 2015 года.

Установлено, что постановлением № 40 Управления государственного автодорожного надзора по Вологодской области от 19.02.2015 Паюсов А.А. привлечен к административной ответственности по ч.2 ст. 11.23 КоАП РФ в виде штрафа в размере 1 000 рублей.

Распоряжением № 13-л от 18.02.2015 Управления государственного автодорожного надзора по Вологодской области утверждено рейдовое задание по проведению мероприятий проверки автотранспортных средств в процессе их эксплуатации, в целях обеспечения безопасности при осуществлении перевозок

пассажиров и грузов автомобильным транспортом и соблюдения требований транспортного законодательства.

Проверка транспортного средства на линии проводилась государственным инспектором отдела ААНиКМАП Третьяковым М.В..

В результате проверки установлено, что водитель Паюсов А.А. управлял транспортным средством ГАЗ 322132, гос. рег. знак АЕ065/35, используемый для перевозки пассажиров на регулярном маршруте «Никольск-Вологда» с нарушением режима труда и отдыха: отсутствует перерыв (время отдыха водителя) после первых 4-х часов, не менее 15 минут.

В соответствии с частью 2 статьи 11.23 КоАП РФ нарушение лицом, управляющим транспортным средством для перевозки грузов и (или) пассажиров, установленного режима труда и отдыха, - влечет наложение административного штрафа в размере от одной тысячи до трех тысяч рублей.

В соответствии с п. 2.7 ПДД, водителю запрещается управлять транспортным средством с нарушением режима труда и отдыха, установленного уполномоченным федеральным органом исполнительной власти, а при осуществлении международных автомобильных перевозок - международными договорами Российской Федерации.

Согласно положениям пункта 1 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ от 10.12.1995 года "О безопасности дорожного движения" юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие на территории Российской Федерации деятельность, связанную с эксплуатацией транспортных средств, обязаны, в том числе, оснащать транспортные средства техническими средствами контроля, обеспечивающими непрерывную, некорректируемую регистрацию информации о скорости и маршруте движения транспортных средств, о режиме труда и отдыха водителей транспортных средств (далее - тахографы). Требования к тахографам, категории и виды оснащаемых ими транспортных средств, порядок оснащения транспортных средств тахографами, правила их использования, обслуживания и контроля их работы устанавливаются в порядке, определяемом Правительством Российской Федерации.

В соответствии с абз.2 п.1 Постановления Правительства РФ от 23.11.2012 №1213 «О требованиях к тахографам, категориях и видах оснащаемых ими транспортных средств, порядке оснащения транспортных средств тахографами, правилах их использования, обслуживания и контроля их работы» требования к тахографам, категории и виды оснащаемых ими транспортных средств, правила их использования, обслуживания и контроля их работы утверждаются Министерством транспорта РФ по согласованию с Федеральной службой безопасности РФ и Министерством внутренних дел РФ.

Как следует из приложения №2 к Приказу Минтранса России от 13.02.2013 №36 «Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства» тахографами оснащаются транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, максимальная масса которых не превышает 5 тонн (категория М2), за исключением транспортных средств категории М2, М3, осуществляющих городские и пригородные регулярные перевозки в соответствии с Правилами перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 14.02.2009.

Тахограф - это техническое средство контроля, обеспечивающее непрерывную, некорректируемую регистрацию информации о скорости и маршруте движения транспортных средств, о режиме труда и отдыха водителей транспортных средств (ст.20 указанного Закона).

В состав тахографа входят бортовое устройство и внешние компоненты, в том числе карты тахографа (п.2 Требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, утвержденных Приказом Минтранса России от 13.02.2013 N 36). Согласно п.4 названных Требований одним из типов карт тахографа является карта водителя, которая обеспечивает идентификацию и аутентификацию водителя с использованием шифровальных (криптографических) средств, а также хранение данных о деятельности водителя (пп.1 п.4 Требований к тахографам).

Приказом Минтранса РФ № 36 от 13.02.2013 года утверждены Требования к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категории и виды транспортных средств, оснащаемых тахографами, правила использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства".

Согласно пп.1 п.9 Правил использования тахографов, установленных на транспортные средства, утвержденных данным Приказом, водители транспортных средств обязаны перед началом движения вставить карту водителя в левый слот тахографа и ввести ПИН-код карты.

В п. 10 данных правил установлен запрет водителям на осуществление перевозки с неработающим (блокированным, подвергшимся модификации или неисправным) или с не соответствующим установленным требованиям тахографом в случае, если его установка на транспортном средстве предусмотрена законодательством Российской Федерации.

Из приведенных положений нормативных актов следует, что тахограф без карты водителя признаётся не соответствующим установленным требованиям. Для такого вывода заключения специалиста не требуется.

В соответствии с п. 11 требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства тахограф в рабочем режиме обеспечивает регистрацию и хранение следующих видов деятельности водителей: "управление", "работа", "готовность" или "перерыв/отдых"; расчет и регистрацию непрерывного времени управления и совокупного времени перерывов в работе водителя и т.д..

Тахограф ежедневно (в 00 часов 00 минут) регистрирует данные о расстоянии, пройденном транспортным средством за прошедшие сутки, и хранит их в течение не менее 365 суток.

В соответствии с пиктограммой (Пиктограммы согласно ЕСТР 3821/85 с учетом поправок), которая была распечатана с тахографа, отдых у водителя Паюсова А.А. был 19.02.2015 в 09 ч.51 мин. по ИТС.

Расписание движения на маршруте регулярных перевозок включает в себя время отдыха водителя, однако, при составлении протокола водитель Паюсов А.А. отказался давать какие-либо пояснения, режим труда и отдыха был установлен распечатки с тахографа (пиктограммы).

Время отдыха для водителя предполагаемое расписанием движения - водитель не использовал для отдыха.

Таким образом, материалами дела об административном правонарушении доказан состав правонарушения, процедура привлечения к ответственности соблюдена, оспариваемое постановление вынесено должностным лицом, в пределах своих полномочий.

Вологодский городской суд
Протокол заседания
судейского состава
печать листов
(подпись)

Указанные обстоятельства подтверждаются: протоколом об административном правонарушении от 19 февраля 2015 года, распечаткой с тахографа и другими собранными по делу доказательствами.

Наказание Паюсову А.А. назначено в пределах санкции статьи, с учётом обстоятельств совершения правонарушения. При вынесении спорного постановления сотрудником полиции существенных процессуальных нарушений, являющихся основанием для отмены или изменения постановления, не допущено.

Суд на основании изложенного считает, что оснований для отмены или изменения постановления № 40 Управления государственного автодорожного надзора по Вологодской области от 19 февраля 2015 года по делу об административном правонарушении, о привлечении Паюсова А.А. к административной ответственности за совершение административного правонарушения, предусмотренного ч. 2 ст. 11.23 КоАП РФ, не имеется.

Руководствуясь ст.ст. 30.1-30.7 КоАП РФ, суд

решил:

Постановление № 40 Управления государственного автодорожного надзора по Вологодской области от 19 февраля 2015 года о привлечении Паюсова Александра Александровича к административной ответственности за совершение административного правонарушения, предусмотренного ч. 2 ст. 11.23 КоАП РФ, оставить без изменения, жалобу Паюсова А.А. – без удовлетворения.

Решение может быть обжаловано в Вологодский областной суд через Вологодский городской суд в течение 10 дней с момента его получения.

Судья



Е.Е. Бахарева

Подлинный документ подшит в дело № 12-722/2015 Вологодского городского суда Вологодской области.

Секретарь с/з

