

**АРБИТРАЖНЫЙ СУД ВОЛОГОДСКОЙ ОБЛАСТИ**

ул. Герцена, д. 1 «а», Вологда, 160000

Именем Российской Федерации**РЕШЕНИЕ**

11 декабря 2015 года

город Вологда

Дело № А13-16326/2015

Резолютивная часть решения суда объявлена 10 декабря 2015 года.

Полный текст решения суда изготовлен 11 декабря 2015 года.

Арбитражный суд Вологодской области в составе судьи Селивановой Ю.В. при ведении протокола судебного заседания секретарем судебного заседания Кусковой О.В., рассмотрев в открытом судебном заседании дело по заявлению Управления государственного автодорожного надзора по Вологодской области Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о привлечении акционерного общества «ПАТП №1» к административной ответственности, предусмотренной частью 4 статьи 14.1 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, при участии: от заявителя – Третьякова М.В. по доверенности от 09.10.2015, от ответчика – Чебыкина В.В. по доверенности от 09.12.2015,

у с т а н о в и л :

Управление государственного автодорожного надзора по Вологодской области Федеральной службы по надзору в сфере транспорта (далее – Управление) обратилось в Арбитражный суд Вологодской области с заявлением о привлечении акционерного общества «ПАТП №1» (далее – АО «ПАТП № 1», общество) к административной ответственности, предусмотренной частью 4 статьи 14.1 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (далее – КоАП РФ).

В обоснование заявленных требований Управление ссылается на совершение АО «ПАТП №1» административного правонарушения, выразившегося в осуществлении деятельности по перевозке пассажиров автомобильным транспортом с грубым нарушением лицензионных требований и условий.

АО «ПАТП № 1» в отзыве на заявление и его представитель в судебном заседании указали на малозначительность совершенного правонарушения.

Исследовав материалы дела об административном правонарушении, заслушав пояснения представителей лиц, участвующих в деле, суд считает заявленные требования подлежащими удовлетворению.

Как следует из материалов дела, на основании распоряжения от 13.10.2015 № 83-л в период с 14 час. 00 мин. до 17 час. 00 мин 13.10.2015. по адресу: г. Вологда, ул. Дальняя, ул. Саммера, остановочный пункт «Доронино», распоряжения от 15.10.2015 № 84-л в период с 13 час. 30 мин. до 15 час. 00 мин. 15.10.2015 по адресу: г. Вологда, ул. Саммера, остановочный пункт «Доронино», в целях обеспечения безопасности при осуществлении перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и в целях профилактики аварийности на транспорте, должностными лицами Управления проведены мероприятия по контролю, в ходе которых выявлен факт нарушения АО «ПАТП №1» при осуществлении предпринимательской деятельности по перевозке пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек, лицензионных требований и условий, предусмотренных специальным разрешением (лицензией).

В ходе проведения контрольных мероприятий должностными лицами Управления оформлены акты от 13.10.2015 № 161, 162, от 10.10.2015 №№ 167, 165, 164 и государственным инспектором отдела автотранспортного, автодорожного надзора и контроля международных автомобильных перевозок Управления составлен протокол об административном правонарушении от 09.11.2015 № 0024/л, ответственность за которое предусмотрена частью 4 статьи 14.1 КоАП РФ.

Как следует из протокола об административном правонарушении, общество, осуществляя 13.10.2015 в 15 час. 31 мин., в 15 час.55 мин., 15.10.2015 в 13 час. 38 мин., 14 час.26 мин., 14 час. 40 мин. по адресу: г. Вологда, остановочный пункт «Доронино», предпринимательскую деятельность по перевозке пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозки более восьми человек, допустило нарушение требований, предусмотренных частью 1 статьи 20 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», подпунктом «в» пункта 29, подпунктами «г», «д», «е», «ж», «з» пункта 37, пунктом 38 Приложения № 1 Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 14.02.2009 № 112 (далее – Правила перевозки пассажиров и багажа, Правила № 112), пунктами 4.3.16, 4.5.3, 4.7.4, 4.7.10, 4.7.15, 4.7.16 ГОСТа Р 51709-2001 «Автотранспортные средства. Требования к безопасности к техническому состоянию и методы проверки».

На основании протокола об административном правонарушении от 09.11.2015 № 0024/л Управление обратилось в арбитражный суд с заявлением о привлечении АО «ПАТП № 1» к административной ответственности, предусмотренной частью 4 статьи 14.1 КоАП РФ.

В силу абзаца 3 части 3 статьи 23.1 КоАП РФ дела об административных правонарушениях, предусмотренных статьей 14.1 КоАП РФ, совершенных

юридическими лицами, а также индивидуальными предпринимателями, подлежат рассмотрению судьями арбитражных судов.

АО «ПАТП №1» зарегистрировано в Едином государственном реестре юридических лиц за основным государственным регистрационным номером 1153525033023 и на основании лицензии № АСС-35-873, выданной 22.10.2008 бессрочно, осуществляет деятельность по перевозке пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозки более восьми человек (за исключением случая, когда указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя) с правом выполнения работ по регулярным перевозкам пассажиров в городском и пригородном сообщении.

В соответствии с частью третьей статьи 28.3 КоАП РФ должностные лица Управления государственного автодорожного надзора по Вологодской области Федеральной службы по надзору в сфере транспорта имеют право составлять протоколы об административных правонарушениях, предусмотренных частью 4 статьи 14.1 КоАП РФ.

Протокол об административном правонарушении от 09.11.2015 № 0024/л составлен государственным инспектором отдела автотранспортного, автодорожного надзора и контроля международных автомобильных перевозок Управления в пределах предоставленных полномочий.

Пунктом 7 статьи 3 Федерального закона от 04.05.2011 № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности» (далее – Закон № 99-ФЗ) определено, что лицензионные требования – это совокупность требований, которые установлены положениями о лицензировании конкретных видов деятельности, основаны на соответствующих требованиях законодательства Российской Федерации и направлены на обеспечение достижения целей лицензирования.

В соответствии с пунктом 24 статьи 12 Закона № 99-ФЗ деятельность по перевозкам пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более восьми человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя) подлежит лицензированию.

Порядок лицензирования деятельности по перевозкам пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более восьми человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя) определен Положением о лицензировании перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя), утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 02.04.2012 № 280 (далее – Положение о лицензировании от 02.04.2012 № 280).

В соответствии с пунктом 4 Положения о лицензировании от 02.04.2012 №

280 лицензионными требованиями при осуществлении деятельности по перевозке пассажиров являются, в частности: наличие у соискателя лицензии (лицензиата) на праве собственности или на ином законном основании необходимых для выполнения работ, предусмотренных пунктом 3 настоящего Положения, транспортных средств, соответствующих по назначению и конструкции техническим требованиям к осуществляемым перевозкам пассажиров и допущенных в установленном порядке к участию в дорожном движении (подпункт «г»); соблюдение лицензиатом требований, установленных статьей 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» (подпункт «з»); соблюдение лицензиатом требований, предъявляемых к перевозчику в соответствии с Федеральным законом «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», в том числе Правилами перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (подпункт «и»).

Правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения на территории Российской Федерации регулируются Федеральным законом РФ от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (далее – Закон № 196-ФЗ).

Основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения к юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям при осуществлении ими деятельности, связанной с эксплуатацией транспортных средств установлены статьей 20 Закона № 196-ФЗ.

В соответствии с частью 1 статьи 20 Закона № 196-ФЗ юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие на территории Российской Федерации деятельность, связанную с эксплуатацией транспортных средств, обязаны: соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта; организовывать работу водителей в соответствии с требованиями, обеспечивающими безопасность дорожного движения; обеспечивать соответствие технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и не допускать транспортные средства к эксплуатации при наличии у них неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения.

Частью 4 статьи 20 Закона № 196-ФЗ определено, что юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, должны: обеспечивать соответствие работников профессиональным и квалификационным требованиям, предъявляемым при осуществлении перевозок и установленным федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере

транспорта, если иное не устанавливается федеральным законом.

Постановлением Правительства Российской Федерации от 14.02.2009 № 112 утверждены Правила перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (далее – Правила № 112), которые устанавливают порядок организации различных видов перевозок пассажиров и багажа, предусмотренных Федеральным законом «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», в том числе требования к перевозчикам, фрахтовщикам и владельцам объектов транспортной инфраструктуры, условия таких перевозок, а также условия предоставления транспортных средств для таких перевозок.

В соответствии с пунктом 38 Приложения № 1 Правил № 112 в транспортном средстве с 2 и более дверьми, через которые осуществляется выход пассажиров, за исключением транспортных средств категории «М2», над каждой дверью с внутренней стороны укрепляется табличка с надписью «Выход» или наносится надпись «Выход».

Подпунктом «в» пункта 29 Правил № 112 установлено, что транспортные средства, используемые для регулярных перевозок пассажиров и багажа, оборудуются указателями маршрута регулярных перевозок, которые размещаются на заднем окне транспортного средства.

Внутри транспортного средства, используемого для регулярных перевозок пассажиров и багажа, согласно пункту 37 Правил № 112, размещается следующая информация: стоимость проезда, провоза ручной клади и перевозки багажа (подпункт «г»); указатели мест для пассажиров с детьми и инвалидов, за исключением случаев, когда транспортное средство используется для осуществления регулярных перевозок по билетам, в которых указывается номер места для сидения (подпункт «д»); указатели мест расположения огнетушителей (подпункт «е»); указатели мест расположения кнопок остановки транспортного средства (подпункт «ж»); указатели аварийных выходов и правила пользования такими выходами (подпункт «з»).

В ходе проверки Управлением установлены следующие нарушения обществом указанных пунктов Правил № 112 при использовании автобусов для перевозки пассажиров по маршруту № 9 «Архангельская-Доронино»:

- 13.10.2015 в салоне автобуса ЛИАЗ (АВТОБУС) 525625 гос. рег. знак В296СН/178 выявлено отсутствие: указателя маршрута регулярных перевозок на заднем окне транспортного средства. Внутри транспортного средства отсутствует информация: стоимость перевозки багажа, указатели мест расположения огнетушителей;

- 13.10.2015 в салонах автобусов ЛИАЗ (АВТОБУС) 525625 гос. рег. знак В337ТА/178, ЛИАЗ (АВТОБУС) 525625 гос. рег. знак В296СН/178, а также 15.10.2015 в салоне автобуса ЛИАЗ (АВТОБУС) 525626 гос. рег. знак В287ТА/178 отсутствует следующая информация: в транспортном средстве с 2 и более дверьми, через которые осуществляется выход пассажиров, над задней дверью с внутренней стороны не укреплена табличка с надписью «Выход» или не нанесена надпись «Выход».

Управлением установлено, что 15.10.2015 в салоне автобуса 4252-0000010

гос.рег.знак АК469/35, используемого обществом для перевозки пассажиров по маршруту № 42 «Доронино-Екимцево» отсутствует информация: стоимость перевозки багажа, указатели мест расположения огнетушителей, указатели мест расположения кнопок остановки транспортного средства, указатели аварийных выходов и правила пользования такими выходами, указатели мест для пассажиров с детьми.

Государственный стандарт Российской Федерации Р 51709-2001 «Автотранспортные средства. Требования к безопасности к техническому состоянию и методы проверки», утвержденный Постановлением Госстандарта РФ от 01.02.2001 № 47-ст (далее ГОСТ Р 51709-2001), распространяется на легковые автомобили, автобусы, грузовые автомобили, прицепы и полуприцепы (далее - автотранспортные средства), эксплуатируемые на дорогах.

Стандарт устанавливает требования безопасности к техническому состоянию автотранспортных средств (АТС), предельно допустимые значения параметров технического состояния АТС, влияющих на безопасность дорожного движения и состояние окружающей среды, методы проверки технического состояния АТС в эксплуатации.

Требования стандарта являются обязательными и направлены на обеспечение безопасности дорожного движения, жизни и здоровья людей, сохранности их имущества и охраны окружающей среды.

Разделом 4 ГОСТ Р 51709-2001 определены требования к техническому состоянию АТС.

Согласно пункту 4.3.16 ГОСТ Р 51709-2001 сигналы торможения (основные и дополнительные) должны включаться при воздействии на органы управления тормозных систем и работать в постоянном режиме.

Пунктом 4.5.3 ГОСТ Р 51709-2001 местные повреждения шин (пробои, вздутия, сквозные и несквозные порезы), которые обнажают корд, а также местные отслоения протектора не допускаются.

В соответствии с пунктом 4.7.4 ГОСТ Р 51709-2001 замки дверей кузова или кабины, запоры бортов грузовой платформы, запоры горловин цистерн, механизмы регулировки и фиксирующие устройства сидений водителя и пассажиров, звуковой сигнальный прибор, устройство обогрева и обдува ветрового стекла, предусмотренное изготовителем АТС противоугонное устройство, аварийный выключатель дверей и сигнал требования остановки на автобусе, аварийные выходы автобуса и устройства приведения их в действие, приборы внутреннего освещения салона автобуса, привод управления дверями и сигнализация их работы должны быть работоспособны.

Видимые разрушения, короткие замыкания и следы пробоя изоляции электрических проводов не допускаются (пункт 4.7.10 ГОСТ Р 51709-2001).

Пунктом 4.7.15 ГОСТ Р 51709-2001 АТС категорий М3, N2, N3 должны быть укомплектованы не менее чем двумя противооткатными упорами. Легковые и грузовые автомобили должны быть оснащены не менее чем одним огнетушителем, а автобусы и грузовые автомобили, предназначенные для перевозки людей, - двумя, один из которых должен размещаться в кабине

водителя, а второй - в пассажирском салоне (кузове). Огнетушители должны соответствовать нормам пожарной безопасности. Использование огнетушителей без пломб и (или) с истекшими сроками годности не допускается.

Поручни в автобусах, запасное колесо, аккумуляторные батареи, сиденья, а также огнетушители и медицинская аптечка на АТС, оборудованных приспособлениями для их крепления, должны быть надежно закреплены в местах, предусмотренных конструкцией АТС (пункт 4.7.16 ГОСТ Р 51709-2001).

В ходе проверки установлено, что общество не обеспечило соответствие технического состояния используемых для перевозки пассажиров по маршруту № 9 «Архангельская-Доронино» автобусов требованиям безопасности дорожного движения, а именно:

- 13.10.2015 в салоне автобуса ЛИАЗ (автобус) 525625 гос. рег. знак В337ТА/178 не исправны приборы внутреннего освещения салона, у заднего аварийного выхода отсутствует устройство приведения его в действие, огнетушитель, находящийся в салоне транспортного средства, не опломбирован, имеется один из двух противооткатных упоров;

- 13.10.2015 шины автобуса ЛИАЗ (Автобус) 525625 гос.рег.знак В296СН/178 имеют местные повреждения, которые обнажают корт; в салоне автобуса не исправны приборы внутреннего освещения салона;

- 15.10.2015 в салонах автобусов ЛИАЗ (Автобус) 525626 гос.рег.знак В287ТА/178, ЛИАЗ (Автобус) 525625 гос.рег.знак В318ТА/178 не исправны приборы внутреннего освещения, у двух аварийных выходов отсутствуют устройство приведения его в действие, огнетушитель, находящийся вблизи сидения водителя транспортного средства, не опломбирован, в свободном доступе имеются видимые разрушения и следы пробоя электрических проводов, поручень у заднего выхода и задняя пара сидений не надежно закреплены.

Указанные нарушения зафиксированы в протоколе от 09.11.2015 № 0024/л, подтверждаются актами осмотра транспортных средств от 13.10.2015 №№ 161, 162, от 15.10.2015 №№ 167, 165, 164 а также фотоматериалами и свидетельствуют о нарушении обществом подпунктов «г», «з», «и» пункта 4 Положения о лицензировании от 02.04.2012 № 280.

Согласно части 2 статьи 2.1 КоАП РФ юридическое лицо признается виновным в совершении административного правонарушения, если будет установлено, что у него имелась возможность для соблюдения правил и норм, за нарушение которых настоящим Кодексом или законами субъекта Российской Федерации предусмотрена административная ответственность, но данным лицом не были приняты все зависящие от него меры по их соблюдению.

Суду не представлено доказательств, которые бы свидетельствовали о принятии обществом необходимых и достаточных мер по соблюдению лицензионных требований или о невозможности их принятия.

Суд считает, что вина АО «ПАТП № 1» в совершении правонарушения доказана административным органом и заключается в непринятии обществом

необходимых и достаточных мер к недопущению совершения правонарушения.

Согласно части 4 статьи 14.1 КоАП РФ осуществление предпринимательской деятельности с грубым нарушением условий, предусмотренных специальным разрешением (лицензией), влечет наложение административного штрафа на юридических лиц - от сорока тысяч до пятидесяти тысяч рублей или административное приостановление деятельности на срок до девяноста суток.

В примечании к статье 14.1 КоАП РФ указано, что понятие грубого нарушения устанавливается Правительством Российской Федерации в отношении конкретного лицензируемого вида деятельности.

В силу пункта 5 Положения о лицензировании от 02.04.2012 № 280 под грубым нарушением понимается несоблюдение лицензиатом требований, предусмотренных подпунктами «а», «г» - «и» пункта 4 настоящего Положения, имевшее место повторно в течение года либо повлекшее за собой последствия, предусмотренные частью 11 статьи 19 Федерального закона «О лицензировании отдельных видов деятельности».

Вступившим в законную силу решением Арбитражного суда Вологодской области от 03 сентября 2015 года по делу № А13-9191/2015 АО «ПАТП №1» привлечено к административной ответственности, предусмотренной частью 4 статьи 14.1 КоАП РФ за несоблюдение требований подпунктов «з» и «и» пункта 4 Положения о лицензировании, и ему назначен административный штраф в размере 40 000 рублей.

Нарушение обществом требований, предусмотренных подпунктами «з», «и» пункта 4 Положения о лицензировании имеет место повторно в течение года.

Таким образом, в действиях общества имеется состав административного правонарушения, предусмотренного частью 4 статьи 14.1 КоАП РФ.

Существенных процессуальных нарушений Управлением не допущено.

В соответствии со статьей 2.9 КоАП РФ при малозначительности совершенного административного правонарушения судья, орган, должностное лицо, уполномоченные решить дело об административном правонарушении, могут освободить лицо, совершившее административное правонарушение, от административной ответственности и ограничиться устным замечанием.

Согласно пункту 18 постановления Пленума Высшего Арбитражного Суда Российской Федерации от 02.06.2004 № 10 «О некоторых вопросах, возникших в судебной практике при рассмотрении дел об административных правонарушениях» при квалификации правонарушения в качестве малозначительного судам необходимо исходить из оценки конкретных обстоятельств его совершения.

Малозначительность правонарушения имеет место при отсутствии существенной угрозы охраняемым общественным отношениям.

Квалификация правонарушения как малозначительного может иметь место только в исключительных случаях и производится с учетом положений пункта 18 постановления Пленума ВАС РФ № 10 применительно к обстоятельствам конкретного совершенного лицом деяния. При этом

применение судом положений о малозначительности должно быть мотивировано.

Вместе с тем общество, заявляя о малозначительности правонарушения, не привело конкретных исключительных обстоятельств, указывающих на возможность применения положений статьи 2.9 КоАП РФ. Материалы дела не свидетельствуют об исключительности рассматриваемого случая.

Оценив характер и конкретные обстоятельства совершенного правонарушения, роль правонарушителя, суд приходит к выводу о том, что отсутствие каких-либо серьезных неблагоприятных последствий, вреда, угрозы охраняемым законом отношениям и интересам для личности, общества или государства и отсутствие вредных последствий не является основанием для применения статьи 2.9 КоАП РФ, поскольку состав правонарушения, предусмотренного частью 3 статьи 14.1 КоАП РФ, является формальным, следовательно, наличие или отсутствие последствий не имеет правового значения для наступления ответственности. Существенная угроза охраняемым общественным отношениям заключается в пренебрежительном отношении общества к исполнению своих публично-правовых обязанностей, выполнение которых предусмотрено действующим законодательством.

Таким образом, основания для признания правонарушения малозначительным в рассматриваемом случае отсутствуют.

В силу части 2 статьи 4.1 КоАП РФ при назначении административного наказания учитываются обстоятельства как смягчающие, так и отягчающие административную ответственность.

В соответствии с пунктом 2 части 1 статьи 4.3 КоАП РФ обстоятельством, отягчающим административную ответственность, признается повторное совершение однородного административного правонарушения, если за совершение первого административное правонарушение лицо уже подвергалось административному наказанию, по которому не истек срок, предусмотренный статьей 4.6 настоящего Кодекса.

Согласно статье 4.6 КоАП РФ лицо, которому назначено административное наказание за совершение административного правонарушения, считается подвергнутым данному наказанию в течение одного года со дня окончания исполнения постановления о назначении административного наказания.

Ввиду того, что общество ранее привлекалось к административной ответственности за аналогичное правонарушение суд при определении размера административного наказания учел данное обстоятельство как отягчающее ответственность.

В силу статьи 4.2 КоАП РФ суд признает в качестве обстоятельств, смягчающих ответственность, принятие мер к устранению выявленных в ходе проверки правонарушений.

С учетом характера и обстоятельств совершенного административного правонарушения, суд считает возможным назначить АО «ПАТП № 1» наказание в виде административного штрафа в размере 40 000 рублей.

Руководствуясь статьями 167 – 170, 176, 206 Арбитражного процессуального кодекса Российской Федерации, Арбитражный суд Вологодской области

р е ш и л:

привлечь акционерное общество «ПАТП №1» (адрес регистрации: Вологодская область, г. Вологда, ул. Мудрова, д. 31; ОГРН 1153525033023) к административной ответственности, предусмотренной частью 4 статьи 14.1 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, и назначить наказание в виде штрафа в размере 40 000 рублей.

Решение по делу об административном правонарушении может быть обжаловано в Четырнадцатый арбитражный апелляционный суд в течение десяти дней со дня его принятия.

Административный штраф должен быть уплачен лицом, привлеченным к административной ответственности, не позднее шестидесяти дней со дня вступления решения о наложении административного штрафа в законную силу либо со дня истечения срока отсрочки или срока рассрочки, предусмотренных статьей 31.5 КоАП РФ.

Если по истечении шестидесяти дней со дня вступления в законную силу решения суда о привлечении к административной ответственности и о назначении наказания в виде административного штрафа либо со дня истечения срока отсрочки или срока рассрочки исполнения этого решения в суд не представлены сведения об уплате административного штрафа добровольно, на основании статьи 32.2 КоАП РФ названный судебный акт будет направлен для взыскания штрафа и составления протокола об административном правонарушении, предусмотренном частью 1 статьи 20.25 КоАП РФ, судебному приставу-исполнителю.

Лицу, привлеченному к административной ответственности, и административному органу при наличии данных об уплате штрафа сообщить сведения в Арбитражный суд Вологодской области.

Реквизиты для уплаты штрафа:

Получатель платежа: ИНН 3525020041, КПП 352501001, УФК по Вологодской области (УГАДН по Вологодской области Федеральной службы по надзору в сфере транспорта л/с 04301114620); банк получателя платежа: Отделение Вологда г. Вологда счет 40101810700000010002, БИК 041909001, ОКТМО 19701000, КБК 10611690040046000140.

Судья

Ю.В.Селиванова

